



## MTS STATIVI ROTATIVI MOTORIZZATI

Gli stativi della serie MTS sono traslatori da banco con controllo motorizzato della velocità e movimento rotativo angolare progettati per realizzare semplici banchi di prova per la misura della coppia torcente. Grazie al controllo della velocità è possibile mantenere il movimento costante per garantire l'uniformità dei risultati pur con operatori diversi e la possibilità di realizzare test di durabilità impossibili da effettuare a mano.

- **Con capacità max. fino a 10Nm**
- **Movimento rotativo motorizzato**
- **Velocità di rotazione: 3~90 °/sec**
- **Misurazioni di coppia accurate e ripetibili**
- **Elimina l'influenza dell'operatore**
- **Mod. operativa: ciclica, singola e manuale**
- **Movimento in senso orario e antiorario**
- **Banco di prova componibile e customizzabile**
- **Ampia gamma di dispositivi di afferraggio**
- **Alta ripetibilità delle prove**
- **La velocità può essere regolata in continuo**
- **Altezza max. campione disponibile: 340 mm**
- **Piatto di fissaggio inferiore: Ø 7 - 160 mm**
- **Dispositivo superiore: Ø 7 - 90 mm**
- **La versione MTS-RA può misurare la coppia/angolo (\*)**

---

Categorie: [Imada](#), [Torsiometri](#), [Stativi rotativi](#)

## PRODUCT DESCRIPTION

### MTS stativi rotativi motorizzati

Gli stativi motorizzati della serie MTS sono traslatori con **movimento rotativo angolare** progettati per formare, in combinazione con i torsiometri della serie DTXS, un sistema da banco a basso costo ideale per realizzare **misurazioni di coppia** accurate e **ripetibili**. Grazie al controllo della velocità è possibile mantenere costante il movimento rotativo, così da garantire l'uniformità dei risultati pur con operatori diversi e la possibilità di effettuare test di durabilità impossibili da realizzare a mano.

Per realizzare un sistema di prova che misuri la coppia a velocità costante è necessario associare allo stativo motorizzato MTS un torsiometro digitale della serie DTXS, una coppia di **dispositivi di afferraggio** (superiore e inferiore) e il software [Force Recorder Standard](#). I torsiometri vengono forniti di serie con il piatto standard (DT-TB) ma possono essere ordinati senza il dispositivo, in modo da customizzare il sistema solo con i morsetti idonei alle proprie esigenze.

### Design

Gli stativi della serie MTS sono formati da un **robusto basamento** in alluminio pressofuso corredato con due montanti a colonna verticali in alluminio. Sul basamento inferiore quattro fori filettati consentono il fissaggio dei torsiometri della serie DTX. Nella parte superiore del telaio è collocato il **motore** che viene **comandato tramite consolle** corredata di display LCD. Nella parte posteriore dello strumento ci sono l'ingresso dell'alimentazione, il comando di accensione, il box per il fusibile e un ingresso, fornito di serie, per collegare il torsiometro per le funzioni di Overload stop e per il Force Control; un altro ingresso è disponibile su richiesta per il connettore Input / output signal.

## Funzioni

Lo stativo MTS è un attuatore elettrico con movimento angolare a **velocità controllata e regolabile**. Sulla consolle si trovano il **pulsante di emergenza**, il **display LCD**, il pomello di controllo ed i comandi di azionamento che consentono la **regolazione della velocità** (3~90°/sec), l'impostazione dei vari parametri di settaggio personalizzabili e la scelta della **direzione della rotazione (CW/CCW)**. Lo stativo offre **3 modalità operative**: manuale (la rotazione in senso orario o antiorario è azionata mantenendo premuto il pulsante), ciclica (lo stativo ripete il movimento apri/chiudi in base ai settaggi impostati) e monodirezionale (la rotazione in una direzione viene azionata automaticamente, fino al raggiungimento del valore impostato).

Grazie all'apposito cavo di trasmissione del segnale che collega lo stativo al torsionometro, è possibile lavorare in modalità "**Force Control**", permettendo allo strumento di controllare automaticamente il movimento rotativo tramite il comparatore digitale (OK/NG), e avere la funzione "**Overload stop**" attiva che consente l'arresto del movimento in caso di sovraccarico. Grazie alle funzioni "**Timer**" e "**Counter**" è possibile realizzare con questi stativi **test di piccola fatica**.

## Versioni opzionali

Gli stativi della serie MTS sono disponibili in varie versioni opzionali. E' possibile richiedere lo stativo con **corsa maggiorata** (aggiungere il suffisso -L / -2L) o eventualmente con **altezza customizzata** (aggiungere il suffisso -ST□ □□□). Se si desidera invece misurare la coppia in funzione dell'angolo, è possibile richiedere la versione opzionale con **encoder** digitale inserito all'interno del motore (aggiungere il suffisso -RA). Per misurare lo spostamento angolare è necessario il Software [FS-Recorder Professional](#) e un torsionometro della serie [DTXA](#).

## Certificati

Tutti gli strumenti IMADA vengono prodotti in Giappone e sono accompagnati con un **rapporto di taratura** emesso dal fabbricante, conforme allo standard "ISO/IEC17025:2005". Si consiglia di far certificare periodicamente gli strumenti di misura da uno dei moltissimi centri [ACCREDIA](#) presenti sul territorio nazionale. Per maggiori informazioni visita la pagina [certificati](#).