



## SERIE LMU CELLA DI CARICO EXTRA SMALL

Serie LMU cella di carico extra small di elevata precisione del tipo bidirezionale per trazione e compressione diretta. Il diametro del sensore è solo 18 millimetri. Hanno un codolo filettato per l'accoppiamento meccanico con passo M5 maschio. Possono essere ordinate in combinazione con i dinamometri con sensore remoto dedicato della serie ZT-R oppure con i dinamometri con sensore remoto intercambiabile non dedicato della serie eZT.

• **Capacità: 50N - 500N**

---

Categorie: [Imada](#), [Sensori di misura](#), [Per compressione e trazione](#)

## PRODUCT DESCRIPTION

### Serie LMU cella di carico extra small

Serie LMU cella di carico extra small di elevata precisione del tipo **bidirezionale per trazione e compressione** diretta. Il diametro del sensore è solo 18 millimetri. Hanno un codolo filettato per l'accoppiamento meccanico con passo M5 maschio.

I sensori di misura della serie LMU fanno parte della famiglia di celle di carico della serie **eZ-Connect** e possono essere ordinate corredate ai dinamometri digitali con sensore remoto dedicato della serie [ZT-R](#) oppure abbinare con la centralina della serie [eZT](#) che consente di sostituire i sensori in modo plug & play.

### Nota bene:

Se si sceglie la soluzione **eZT**, perché si desidera avere la possibilità di intercambiare più sensori sfruttando un'unica centralina, bisogna tenere presente che l'amplificatore non viene calibrato con alcuna cella di carico e quindi non sarà accompagnato al momento della spedizione da nessun certificato d'ispezione. Pertanto, si dovrà far eseguire la **calibrazione** a proprie spese in uno dei centri [ACCREDIA](#) presenti sul territorio nazionale, oppure, se si desidera, richiedere una calibrazione per ogni combinazione (disponibile a pagamento). Inoltre la precisione totale dello strumento eZT accoppiato alla cella, sarà pari alla somma di quella dello strumento e di quella del sensore.