



## SERIE MX STATIVI MOTORIZZATI BASE

Serie MX stativi motorizzati base a corsa verticale per prove di trazione e di compressione diretta, ideali per ottenere prove ripetibili grazie alla velocità costante e al movimento assiale uniforme.

- **Vari modelli con portata massima di 500kgf**
- **Robusta struttura in acciaio e pannelli in alluminio**
- **Pannello comandi senza display**
- **Per prove di trazione e compressione diretta**
- **Movimento costante a velocità regolabile**
- **Fincorsa meccanici regolabili manualmente**
- **3 Modalità di funzionamento**
- **Esegue prove monotone o cicliche**
- **Funzione "overload stop" (con ZT)**
- **Funzione "force control" (con ZT)**
- **Misura Spostamento (Riga o Encoder)**
- **Display esterno opzionale (Vel/mm)**

---

Categorie: [Imada](#), [Stativi](#), [Comando motorizzato](#)

## PRODUCT DESCRIPTION

### Serie MX stativi motorizzati base

Gli stativi motorizzati della serie MX sono traslatori a corsa verticale con funzioni base, ottimi per prove di trazione e di compressione diretta. Versatili ed economici, sono uno strumento indispensabile per eseguire tests dove è richiesto un dinamometro che si muova a velocità costante con movimento assiale uniforme.

### Design

Gli stativi della serie MX sono formati da un **robusto basamento** e da un montante a **colonna verticale** con pannelli di copertura verniciati. All'interno del montante sono collocate due aste di guida ed una vite senza fine che si muove su cuscinetti a ricircolazione di sfere. La rotazione della vite trascina una traversa mobile, con **movimento costante** controllato da un motore a **velocità regolabile**. Sulla traversa mobile viene fissato il dinamometro per la misura della Forza. Sul lato del montante a colonna sono disposti due fincorsa meccanici regolabili manualmente. Sulla base, nella parte frontale, si trovano i comandi di azionamento ed il pulsante di emergenza. Nella parte superiore del piano è disposta una piastra di ancoraggio per fissare i morsetti o altri dispositivi di supporto per bloccare il provino.

### Funzioni

Lo stativo MX è un attuatore elettrico con movimento assiale a velocità controllata e regolabile. Sul lato frontale si trovano i **comandi di azionamento** che consentono la regolazione manuale della velocità (pomello rotondo), il controllo della direzione e la modalità operativa che può essere impostata in "manuale" (controllo del movimento tramite pulsanti sul pannello), "monomodale" (movimento continuo per 1 ciclo fra due limiti di fincorsa) o "ciclica" (movimento continuo fra due limiti di fincorsa). Lo stativo consente inoltre di impostare una **velocità fissa** attraverso la regolazione di un potenziometro trimpot a vite. La consolle di comando dell'MX è **senza display** e le regolazioni non sono controllabili digitalmente.

Lo stativo MX offre due funzioni interessanti, se abbinato con i dinamometri evoluti della serie ZT (oppure della precedente serie Z) collegati con l'apposito cavo di trasmissione del segnale. La funzione "**overload stop**" regola l'arresto del movimento in caso di sovraccarico. La funzione "**force control**" permette al dinamometro di controllare automaticamente il movimento della traversa mobile tramite il comparatore digitale (OK/NG) del dinamometro.

#### Versioni opzionali

Gli stativi della serie MX sono disponibili in varie versioni opzionali. E' possibile richiedere lo stativo con **riga ottica digitale centesimale Mitutoyo**, per la misura dello spostamento (aggiungere il suffisso -S), oppure con **corsa maggiorata** (aggiungere il suffisso -L) o con **velocità differente** rispetto a quella standard. Se si desidera invece visualizzare la velocità e lo **spostamento** su un display esterno, è possibile richiedere la versione opzionale con **encoder digitale** inserito all'interno del motore (aggiungere il suffisso -E). Questa opzione consente di misurare sia la corsa sia la velocità di spostamento mediante l'elaborazione dei segnali generati dall'encoder stesso in conseguenza della rotazione delle viti senza fine che permettono lo spostamento della traversa mobile.