



SERIE PK2 SENSORE PER TEST FRENI AUTO

Serie PK2 sensore per test freni auto. Questo sensore è stato progettato appositamente per misurare la forza di compressione che si esercita sul pedale del freno o sul freno a mano delle autovetture e dei camion. La cella ha indice di protezione IP65 il che la rende completamente ermetica a polveri e fumi.

• **Capacità: 1500N**

Categorie: [Imada](#), [Sensori di misura](#), [Per usi speciali](#)

PRODUCT DESCRIPTION

Serie PK2 sensore per test freni moto

Serie PK2 sensore per test freni auto. Questo sensore è stato progettato appositamente per misurare la **forza di compressione** che si esercita sul **pedale del freno** o sul **freno a mano** delle **autovetture** e dei camion. Durante la misura, il sensore viene fissato sul pedale del freno attraverso una clip di bloccaggio o con una cintura sul freno a mano. La cella ha indice di protezione IP65 il che la rende completamente ermetica a polveri e fumi.

I sensori di misura della serie PK2 fanno parte della famiglia di celle di carico della serie **eZ-Connect** e possono essere ordinate corredate ai dinamometri digitali con sensore remoto dedicato della serie [ZT-R](#) oppure abbinare con la centralina della serie [eZT](#) che consente di sostituire i sensori in modo plug & play.

Nota bene:

Se si sceglie la soluzione **eZT**, perché si desidera avere la possibilità di intercambiare più sensori sfruttando un'unica centralina, bisogna tenere presente che l'amplificatore non viene calibrato con alcuna cella di carico e quindi non sarà accompagnato al momento della spedizione da nessun certificato d'ispezione. Pertanto, si dovrà far eseguire la **calibrazione** a proprie spese in uno dei centri [ACCREDIA](#) presenti sul territorio nazionale, oppure, se si desidera, richiedere una calibrazione per ogni combinazione (disponibile a pagamento). Inoltre la precisione totale dello strumento eZT accoppiato alla cella, sarà pari alla somma di quella dello strumento e di quella del sensore.